



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

*ALLE OO.SS. DEL PERSONALE  
DEL CORPO NAZIONALE VV.F.*

LORO SEDI

OGGETTO: DCEST- Aereo Piaggio P 180 selezione pilota.

Si trasmette, per opportuna informazione, quanto pervenuto dalla Direzione Centrale per l'Emergenza ed il Soccorso Tecnico .

UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Roma, data del protocollo

- A Direzioni Regionali e Interregionali VVF  
Comandi Provinciali VVF
- p.c. Alle Uffici di staff del Capo Dipartimento  
Uffici di staff del Dirigente Generale – Capo del CNVVF  
Direzione Centrale per la Formazione  
Direzioni Centrali del Dipartimento

**OGGETTO:** Aereo Piaggio P 180 – selezione n.1 pilota di aereo

La linea di volo ad ala fissa del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, costituita da due velivoli bimotori Piaggio P180 Avanti, è attualmente operata dal Centro Aviazione di Ciampino con l'impiego di cinque piloti VVF, di cui due Capi equipaggio.

A seguito dell'emanazione del decreto 31.07.2015 di ripartizione territoriale delle piante organiche e del decreto 22 ottobre 2015, n. 51 relativo all'organizzazione centrale e periferica della componente aerea del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, l'organico dei piloti della suindicata linea di volo è stato definito in sei unità.

Tenuto conto dell'esigenza di migliorare il livello di servizio attuale, e con l'intento di minimizzare i costi di formazione ed impiegare immediatamente la nuova risorsa, è indetta la selezione di una unità pilota, tra il personale operativo del CNVVF già in possesso dei necessari titoli aeronautici in corso di validità.

La selezione sarà effettuata tra il personale del Corpo in possesso dei requisiti e titoli, obbligatori e di preferenza, riportati nel decreto del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco n. 83 del 18.04.2016, che si allega.

Il rilascio del Brevetto e della licenza di pilota di aereo VVF avverrà per conversione della licenza civile, ai sensi del Decreto del Capo Dipartimento n. 6 del 20 marzo 2014, con procedimento a cura della Direzione centrale per la Formazione.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

La domanda di partecipazione alla selezione del personale interessato dovrà pervenire alla Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico entro 20 giorni dalla ricezione della presente nota.

I titoli posseduti dovranno essere allegati in copia conforme agli originali, anche mediante dichiarazione sostitutiva, ai sensi del DPR 28.12.2000 n.445. Il personale dovrà dichiarare di essere a conoscenza che l'Amministrazione procederà al trattamento dei dati personali per le finalità della selezione, secondo quanto previsto dalla legge 31.12.96, n. 675.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(GIOMI)



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

## IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

Visto il decreto del Ministro dell'interno del 10 dicembre 2012 concernente la disciplina normativa della componente aerea del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

Visto il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 30 gennaio 2015, n. 1271 con il quale sono state delegate alcune attribuzioni di propria competenza al Dirigente generale – Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

Visto il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 22 ottobre 2015, n. 51 relativo alla ridefinizione dell'organizzazione centrale e periferica della componente aerea del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

Visto il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 22 ottobre 2015, n. 53 relativo all'aggiornamento dei requisiti per il rilascio e il rinnovo delle licenze di volo e delle abilitazioni sui vari tipi di aeromobile del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

Visto il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 20 marzo 2014, n. 6 relativo al rilascio dei Brevetti e delle Licenze di pilota e di specialista di aeromobile, mediante conversione di licenze professionali civili e militari;

Vista la pianta organica del Centro Aviazione di Ciampino ed il numero di piloti di aereo previsti dal decreto 22 ottobre 2015, n.51 per la linea di volo ad ala fissa del CNVVF, costituita dal velivolo P180 Avanti;

Ravvisata l'esigenza di migliorare il livello di servizio attualmente reso dalla suindicata linea di volo, mediante la selezione di una unità pilota di aereo per il completamento della pianta prevista organica del Centro Aviazione di Ciampino (sei unità);

Ravvisata l'esigenza, ai fini del contenimento dei costi di formazione e dell'impiego immediato della suindicata risorsa professionale, di effettuare una selezione interna ai ruoli operativi del Corpo nazionale dei vigili del fuoco tra il personale in possesso di idonei titoli aeronautici;

### DECRETA

#### Art. 1

#### *Titoli e requisiti obbligatori*

1. La selezione dell'unità pilota di aereo per le finalità indicate in premessa è svolta tra il personale operativo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco in possesso dei seguenti requisiti e titoli obbligatori:
  - Licenza di pilota di linea ATPL (A);



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

- Abilitazione IR;
- Abilitazione per tipo Multi-engine (ME);
- Qualificazione Multi Crew cooperation;
- Certificazione conoscenza della lingua inglese "Level IV - operational", secondo classificazione ICAO;
- Idoneità medico-legale di Classe I, ai sensi del regolamento (UE) 1178/2011 della Commissione del 3 novembre 2011.

## Art. 2

### *Titoli e requisiti preferenziali*

1. Allo scopo di ottimizzare le fasi di qualificazione ed impiego operativo del pilota di aereo da individuare, costituiranno titoli preferenziali il possesso dei seguenti ulteriori requisiti e titoli, a cui sono attribuiti i punteggi a fianco indicati:

- |   |  |
|---|--|
| - Minore età anagrafica                       | 0,10 punti ogni anno di età in meno di 45 anni |
| - Maggiore esperienza di volo;                | 0,10 punti ogni 250 ore volo oltre le 500      |
| - Abilitazione Type Rating Instructor         | 0,30 punti                                     |
| - Type Rating su velivolo P180 Avanti I o II. | 0,50 punti                                     |

## Art. 3

### *Documentazione e conversione della licenza*

1. I titoli di cui agli articoli 1 e 2 devono essere riportati sulla licenza di volo dei candidati o in altra documentazione ufficiale di una autorità aeronautica nazionale appartenente all'EASA. I titoli devono essere allegati, in copia conforme all'originale, alla richiesta di partecipazione alla procedura di selezione.
2. I titoli di cui agli articoli 1 e 2 devono essere posseduti dai candidati, in corso di validità, all'atto di scadenza della procedura di selezione.
3. Il rilascio del Brevetto e della licenza di pilota di aereo VVF avverrà per conversione della licenza civile, ai sensi del Decreto del Capo Dipartimento n. 6 del 20 marzo 2014.

Roma, **18 APR. 2016**

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(Giacchino Giomi)